

שופלים - מעמיסים אופניים מסדרה G
921G | 821G | 721G | 621G | 521G

CASE

ציוד בנייה



אזור
נוחות

www.casece.com

מומחים לעולם האמיתי

החל משנת 1842

סדרה G

מעמיסים אופניים



מומחים לעולם האמיתי החל משנת 1842

- | | |
|------|--|
| 1842 | חברת Case מוקמת. |
| 1869 | מנוע הקיטור הנייד הראשון של Case - ציוד הסלילה הראשון בא לעולם! |
| 1958 | המעמיס האופני הראשון בעל ההנעה הכפולה (4WD), דגם W9, מוצג לראשונה. |
| 1969 | חברת Case מתחילה בייצור של מיני-מעמיס אופני. |
| 1998 | בקרת נסיעה עבור מחפרים מעמיסים ומיני-מעמיסים אופניים - עוד פריצת דרך של חברת CASE. החל משנת 1998 המעמיסים האופניים של CASE פועלים עם מנועי FPT - מובילי השוק בטכנולוגיות המנועים התעשייתיים. |
| 2001 | קוביית הקירור הייחודית שבמרכז המעמיסים האופניים מבטיחה מנוע נקי, פעולה אמינה וכושר טעינה מסיבי של הכף. |

מורשת

מסורת של פריצות דרך בענף



- | | |
|-------------|--|
| 2011 | חברת CASE היא הראשונה בענף המשיקה תיבת 5 הילוכים ננעלת |
| 2012 | חברת CASE משלימה את מגוון המעמיסים האופניים בעלי מוועי Tier 4i (EU Stage IIIB) - צעד נוסף קדימה בהפחתת זיהום האוויר, ופריצת דרך נוספת בענף.* |
| 2015 | המעמיסים האופניים של CASE עומדים בדרישות תקני פליטת המזהמים * Tier 4 Final (EU Stage IV) - תוך שיפור נוסף בצריכת הדלק ללא מסנן חלקיקים (DPF) |
| 2017 | השקה של מעמיסים אופניים חדשים מסדרה G |

* רק במדינות עם רגולציה



יעילות גבוהה

ללא שסתום EGR או מסנן חלקיקים DPF

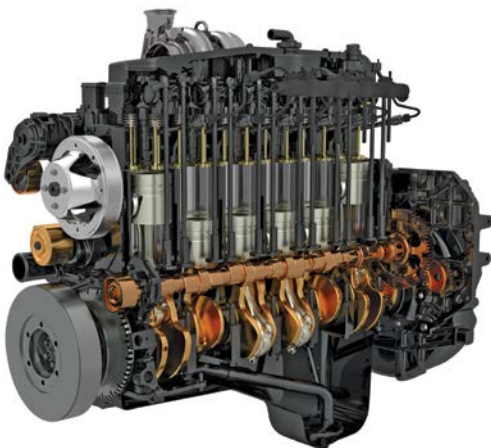


המנוע פותח ויוצר על ידי החברה האחות שלנו FPT Industrial, עטורת הפרסים, אשר מייצרת יותר מ-500 אלף מנועים בשנה ומניעה ציוד המחזיק בשיאי עולם.

התכנון העצמי ממנף טכנולוגיות מתקדמות שפותחו עבור כלי רכב מסחריים וחקלאיים, ומציג לראשונה פתרונות שהותאמו במיוחד עבור יישומי שטח.

דגם NEF N67, עם מנוע טורי 6 צילינדרים של 6.7 ל', תוכנן כדי להציע נצילות דלק גבוהה ואמינות יחד עם שפע של הספק זמין.

- זרימת האוויר אל המנוע מוגברת באמצעות מגדש טורבו בעל קירור אוויר-לאוויר.
- ההזרקה הרב-שלבית מבטיחה את ביצועי המומנט הגבוה הטובים בקבוצה בסל"ד נמוך.
- ללא שימוש בשסתום EGR: יניקה מלאה (100%) אוויר צח לצורך הבעירה, ללא מסנן חלקיקים (DPF) וללא צורך במערכת קירור נוספת. טכנולוגיית המנוע שלנו כה אמינה, עד ששירותי ההצלה הימית של צרפת סומכים עליה להנעת סירותיהם - איזו המלצה טובה מזו אפשר לבקש?



מנוע שיא הפשטות

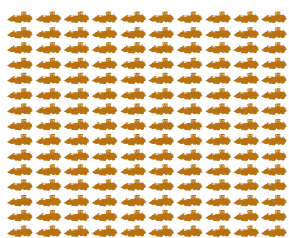


זיהום אוויר נמוך ללא מסנן חלקיקים (DPF)

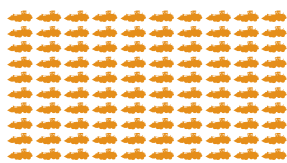


הדבר מאפשר שימוש בתא מנוע קומפקטי מאוד, התורם לשיפור הראות האחורית. נוסף לכך, הטמפ' המרבית שאליה מגיעה מערכת ה-Hi-eSCR היא 500°C – כלומר 200°C מתחת לזו של מסנן חלקיקים (DPF).

הודות למערכת ה-Hi-eSCR לטיפול בגזי הפליטה, טכנולוגיית ה-FTP עומדת בכל דרישות תקני פליטת המזהמים EU Stage IV (Tier 4 Final) – צעד משמעותי להבטחת אוויר נקי יותר. מערכת זו מאפשרת שימוש בפחות רכיבים פועלים, אינה פוגעת באיכות שמן המנוע ומבטלת את הצורך במסנן חלקיקים (DPF) או בקירור נוסף.



2015: EU Stage IV
US Tier 4 Final



2011: EU Stage III
US Tier 4 Interim

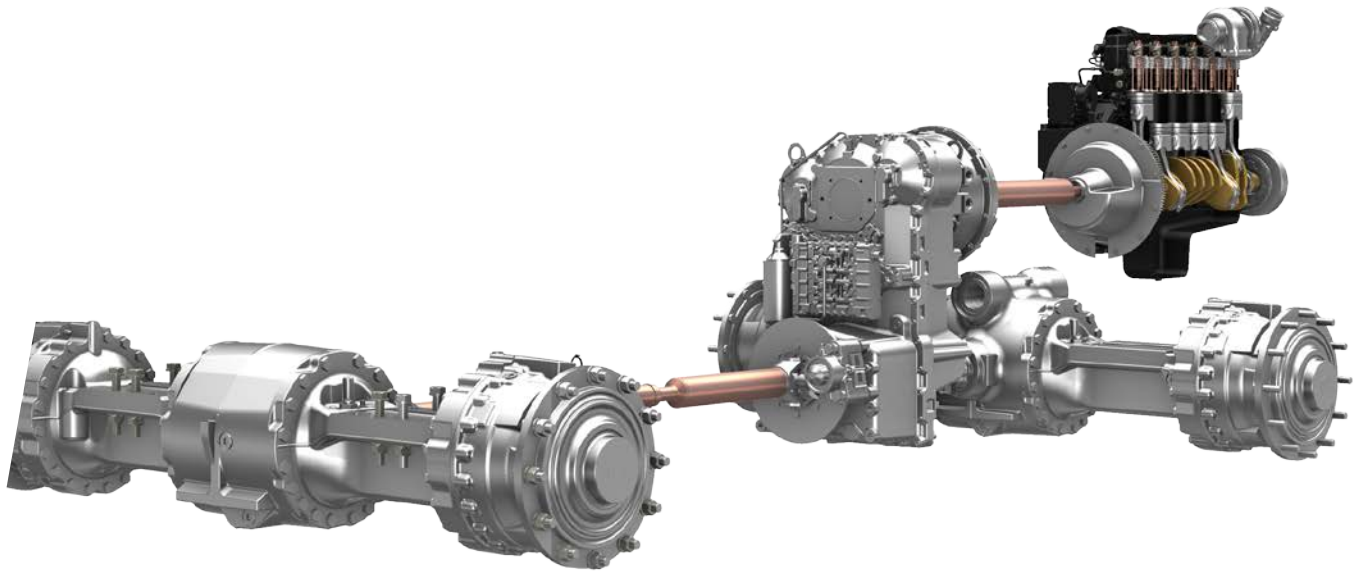


1996: EU Stage I
US Tier 1



HI-eSCR

מעמים אופני בעל מנוע Tier 4 Final בטכנולוגיית Hi-eSCR צריך לפעול שישה חודשים כדי ליצור את כמות החלקיקים ותחמוצות החנקן (NOx) שפולט מעמים אופני בעל מנוע Tier 1 ביום אחד.



אמינות גבוהה

סרנים לעבודה מאומצת (Heavy duty)



הסרנים לעבודה מאומצת עמידים יותר, גדולים יותר ונוחים יותר לשירות הודות לתכנון של בית הסרן משלושה חלקים. בלמים מרובי-דיסקים רטובים מברונזה מסונטרת עמידה מותקנים בכל אחד מטבורי הגלגלים. הסרנים שלנו לעבודה מאומצת תוכננו כדי לתמוך בצמיגי L5 או בצמיגים מלאים לסביבות עבודה שוחקת מאוד. צמיגים מלאים ניתנים להתקנה במפעל.

הערך הגבוה יותר נובע מאלה:

- שחיקת צמיגים נמוכה יותר ב-20% עד 30% הודות להיעדר החלקה בין הגלגלים;
- צריכת דלק נמוכה יותר הודות להיעדר חיכוך בדיפרנציאל
- הקטנת זמן ההשבתה למטרות תחזוקה הודות למספר קטן יותר של חלקים נעים בדיפרנציאלים הפתוחים.



חיסכון בעלויות

נעילת דיפרנציאל מלאה (100%) אוטומטית



הודות לדיפרנציאלים הפתוחים אין צורך להפעיל חיכוך להפחתה של החלקת גלגל. כתוצאה מכך, בלאי הצמיגים קטן יותר והפסדי האנרגיה נמוכים יותר.

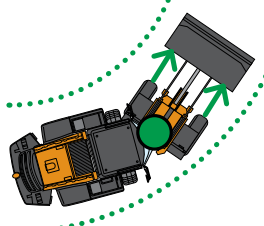
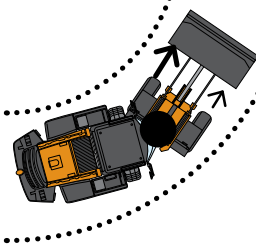
במצב נעילה מלאה (100%), המומנט הזמין מועבר לגלגלים במלואו (100%) כדי להבטיח מאמץ הנעה מרבי.

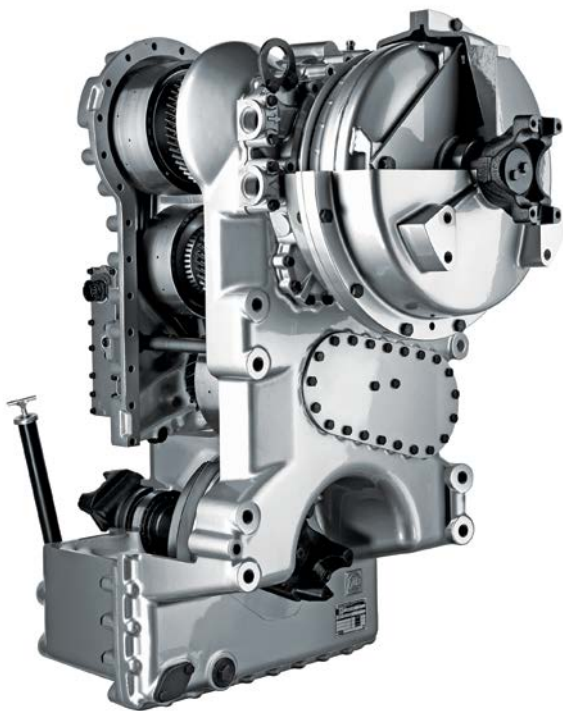
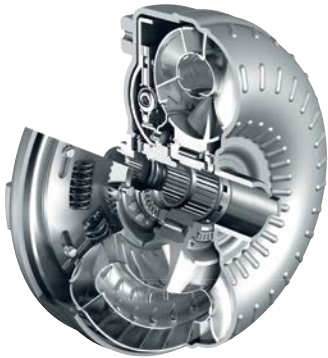


סרנים ודיפרנציאלים

כאשר היעילות פוגשת תפוקה



העמסה על קרקע רכה	ביצוע פנייה על קרקע מוצקה
עם נעילת דיפרנציאל מלאה (100%) (אופציונלית):  - מאמץ ההנעה מועבר לגלגלים במלואו (100%) - שילוב אוטומטי או ידני	עם דיפרנציאל החלקה מוגבלת:  - 70% ממאמץ ההנעה מועבר לגלגלים - שילוב אוטומטי
עם נעילת דיפרנציאל מלאה (100%) (אופציונלית):  - ללא שילוב (דיפרנציאל פתוח) - ללא הפסדי אנרגיה - בלאי צמיגים מופחת	עם דיפרנציאל החלקה מוגבלת:  - שילוב מוגבל של מצב החלקה אוטומטית - הפסדים פנימיים והפניות - בלאי צמיגים מוגבר



יעילות גבוהה ממסרת ProShift*



ממסרת ה-ProShift מבטיחה חיסכון בדלק של 1.5 ל"שע' בממוצע וזמן מחזור מהיר יותר עד 20%.

1. ממסרת 5 הילוכים
חמשת ההילוכים מאפשרים לבצע את העבודה תמיד בסל"ד נמוך יותר בהשוואה לממסרת 4 הילוכים. פעולה בסל"ד נמוך יותר מביאה לצריכת דלק נמוכה יותר.
כשבחרים במצב ECO, לא רק המנוע נותן קדימות לנצילות הדלק אלא גם הממסרה מחליפה הילוכים בסל"ד נמוך יותר במטרה להגדיל את נצילות הדלק ולהפחית את רמת הרעש.
2. נעילת ממיר מומנט
מעמיסים אופניים מחליפים הילוכים באופן רציף, והחיסכון בדלק מובטח תמיד הודות לאלה:
 - נעילת ממיר המומנט מבטלת את הפסדי ההחלקה מהילוך שני עד הילוך חמישי
 - הפחתת הספק המנוע בזמן החלפת ההילוכים מונעת שיאי מומנט במצמד ותורמת להפחתת צריכת הדלק

ממסרת PROSHIFT

סע מהר יותר, והישאר יעיל



נוח להפעלה

ניתוק חכם של המצמד עם מצב זחילה



3. מצב זחילה

מצב הזחילה מאפשר למקם את המעמס בצורה חלקה, ממש כמו באמצעות ממסרה הידרוסטטית - עם יתרון נוסף של כוח דחיפה חזק המסופק על ידי ממיר המומנט. הדבר גם מונע הידרדרות לאחר במדרונות.

התחלת פעולה אוטומטית של הממסרה בהילוך שני מקטינה את עייפות המפעיל, צריכת הדלק והעומס על ממיר המומנט. הודות לשיפור הנוסף בהורדת ההילוך המבוססת מומנט - מהילוך שני לראשון - הממסרה תוריד הילוך אוטומטית על בסיס עומס המכונה או ידנית באמצעות לחצן הורדת ההילוך המאולצת שבידית הבקרה.

סדרה G

מעמיסים אופניים

אמינות גבוהה קוביית הקירור של Case

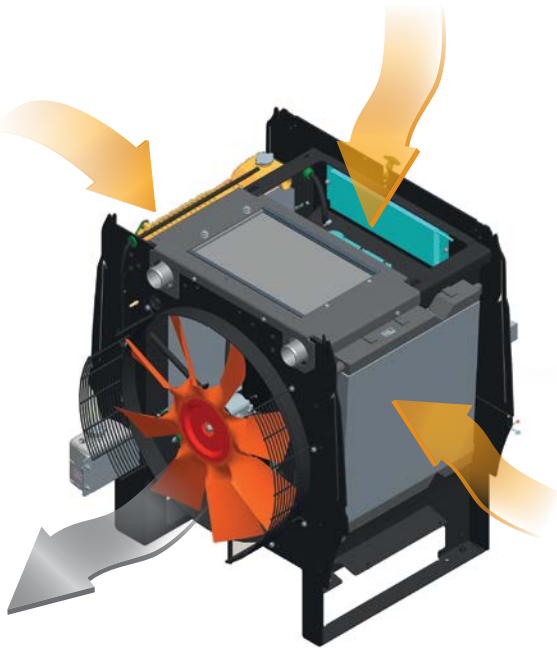


תכנונה הייחודי של קוביית הקירור של CASE, כאשר חמשת הרדיאטורים מותקנים באופן היוצר קובייה במקום בחפיפה זה לזה, מבטיח זרימה קבועה של אוויר צח ונקי מהצדדים ומהחלק העליון כדי לקיים טמפר' קבועה של הנוזל.

מבנה הקובייה מאפשר גישה נוחה אל הרדיאטורים כדי לייעל את הניקוי שלהם והטיפול בהם - כולל אפשרות לניקוי נוסף באופן ידני עם גישה נפרדת לכל אחד מהרדיאטורים.

תוכננו לסביבות עבודה מאובקות

מערכת הקירור מותקנת מאחורי תא המפעיל, הרחק מהפגוש האחורי של המכונה והקרקה - והרחק מהאבק.



קוביית הקירור של CASE

הפתרון נגד סתימות*

יעילות הקירור הגבוהה ביותר קירור לעבודה מאומצת



- טיפול בחומרי דישון, בדגנים, במזון לבעלי חיים ובחומרים אחרים במקומות סגורים גורם בדרך כלל לסתימת הרדיאטור. הפתרון של CASE הוא אפשרות הקירור לעבודה מאומצת, הזמינה עבור דגמי 621G ו-721G, וזו מאופיינת על ידי:
- סבכת כניסה צפופה במיוחד העוצרת את החלקיקים הגדולים יותר
 - כיסויי רדיאטורים אטומים המבטיחים כי אוויר הקירור יהיה מסונן במלואו (100%)
 - רדיאטורים בעלי ליבות רחבות משפרים את כושר הניקוי העצמי על ידי היפוך כיוון המניפה וכך מונעים סתימה.

הסבכה החיצונית של המצננים לעבודה מאומצת



עבודה מאומצת



תקנים

הרשת הפנימית של המצננים לעבודה מאומצת



עבודה מאומצת

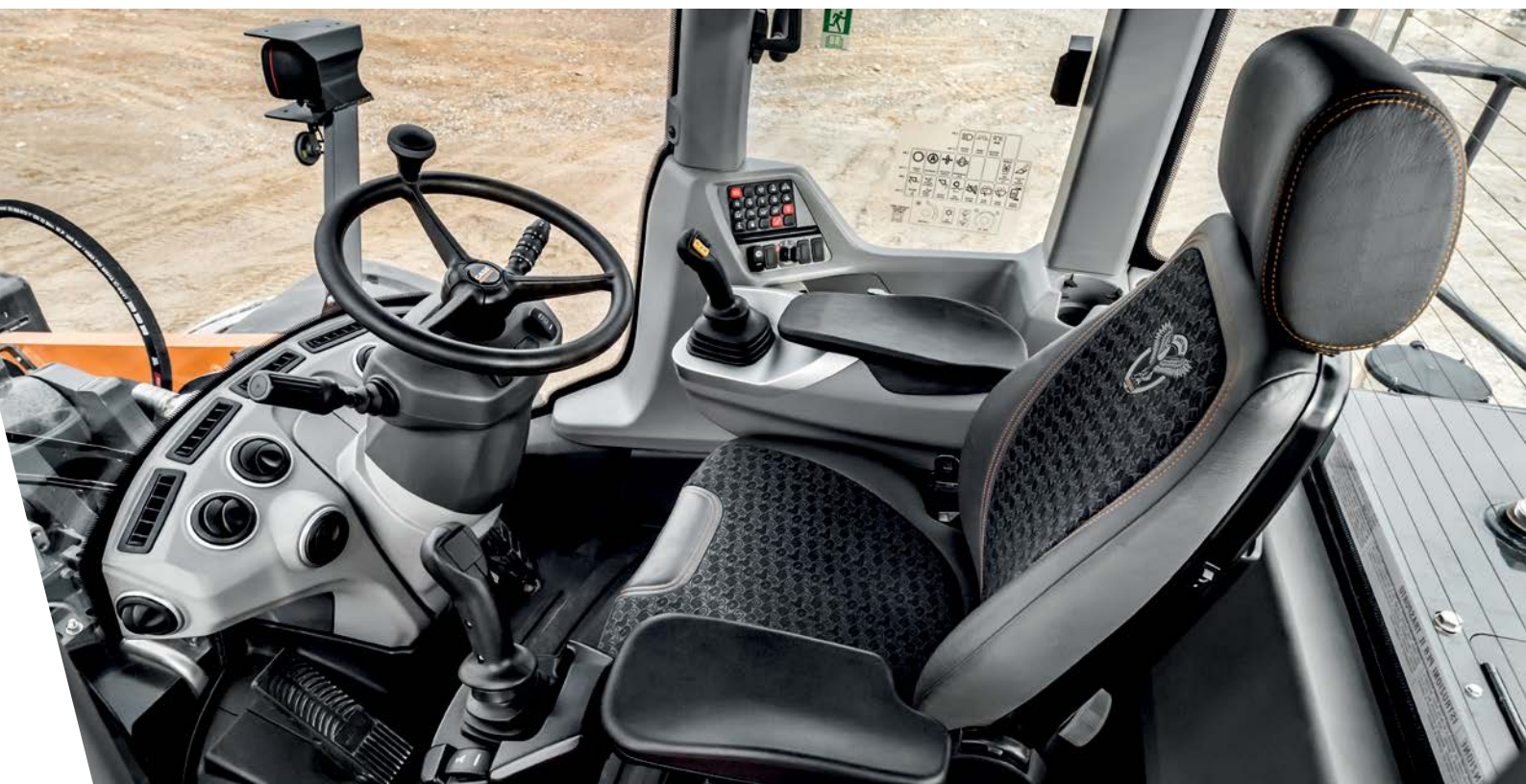


תקנים



סדרה G

מעמיסים אופניים



תא מפעיל חדש לנוחות מושלמת

ראות גבוהה



ראות קדמית

- השמשה הקדמית האחודה מבטיחה שדה ראייה פנורמי ללא כל הפרעה.

ראות אחורית

- ריבוי המראות הקדמיות, צג הראות האחורית, מכסה המנוע הצר ומפשיר האדים האחורי מבטיחים ראות אחורית מיטבית.

ראות בלילה

- תאורת ה-LED כה יעילה עד שאינך יכול להבדיל בין עבודה ביום לעבודה בלילה

הגנה על המפעיל



רעשים ורעידות

- המושב החדש בעל המתלה הפעיל כולל כונון משקל אלקטרוני אוטומטי, מערכת שיכון דינמית ומערכת סופג זעזועים בתדר נמוך. השילוב של תושבת תא מפעיל בעל מתלה ומיקום המנוע מאחור מפחית את הרעש והרעידות שאליהם נחשף המפעיל.
- לא זו בלבד שהרעש בתא המפעיל נמוך (68-69 דציבל), גם השקט נשמע נהדר...

איכות האוויר בתא המפעיל

- יעילות מערכת הסינון, הכוללת מסנן ראשי וסינון של האוויר המסוחרר, מגיעה עכשיו לרמה של 99% מכלל החלקיקים עם יכולת סילוק אבק משופרת ומרווחי החלפת מסנן גדולים יותר. כשעובדים בתנאי סביבה קשים במיוחד, ניתן להתקין תוספת של מסנני HEPA ומסנני פחם פעיל.

גישה לתא המפעיל

- הגישה קלה ובטוחה יותר הודות לידידות אחיזה משופרות.

נוחות הפעלה



מושבים וידידות בקרות

- משענות הזרוע המותקנות על המושב מאפשרות יתר בקרה ונוחות. הן משלבות בקרה יחסית בעלת פונקציה שלישית או רביעית בידידת הבקרה.
- כושר היגוי חדש בידידת הבקרה: המפעיל מתפעל שתי ידידות בקרה זהות בגודלן, כמו בתפעול של מחפר – דבר המפחית את עייפותו. היא כוללת רגישות יחסית למהירות הנסיעה והגדרות למהירות נמוכה/בינונית/גבוהה.
- המושב בעל המתלה כולל מחממי מושב המחממים אותו בבקרים הקרים של ימי החורף.

ממשק משתמש

- ממשק הבקרה המשופר בעל הצג הצבעוני 8 אינץ' מאפשר ניווט אינטואיטיבי בין כל פריטי המידע והגדרות המכונה.
- ערכת הדיבורית כוללת מיקרופון מובנה המחובר לרדיו דרך Bluetooth.

נוחות בתא המפעיל

- ארגז הקירור של CASE, המופעל באופן חשמלי, שומר על טריות ארוחת הצהריים שלך במשך כל שעות היום.
- אזורי האחסון המרובים מאפשרים לך לאחסן בנוחות מסמכים, משקאות ופריטים אישיים

תחזוקה ואפשרויות נוספות קלות והגנה



פתיחת מכסה המנוע ומתגי חיבור/ניתוק מצבר. במקרה של פריקת המצבר, ניתן לפתוח את המכסה מבחוץ באמצעות כבלי התנעה



פתחי הניקוז מקובצים יחדיו כדי לאפשר החלפות שמן מהירות ושמירה על הניקיון



מיקום הרכיבים מתחת למכסה המנוע מאפשר תחזוקה נוחה יותר.

תחזוקה בטוחה ונוחה שירות נוח בגובה הקרקע



- מכסה מנוע אחוד מופעל חשמלית מיקום המנוע בחלק האחורי ומכסה המנוע החשמלי הנוח לפתיחה מאפשרים גישה מהירה לנקודות השירות. כבלי התנעה ניתנים כציוד תקני להתנעת המנוע ממקור מתח חיצוני במקרה שמתח המצבר נמוך.
- נקודות השירות (פתחי הניקוז) מקובצות יחדיו אל תופתע שאינך רואה מעקות בטיחות וידיית אחיזה מסביב למכסה המנוע או מדרגות מאחורי הגלגלים האחוריים – כל נקודות השירות ניתנות לגישה נוחה מגובה הקרקע. תוכל לבצע בדיקה חזותית מהירה של מפלסי השמן ההידראולי ושמן הממסרה. שלושת פתחי הניקוז מקובצים יחדיו בצד שמאל, כך שניתן להחליף את הנוזלים בקלות ובמהירות.
- בטיחות גבוהה יותר ניתן להגיע בקלות ובנוחות אל כל נקודות השירות הראשיות מגובה הקרקע, כך שתוכל לבצע את כל פעולות התחזוקה היומית בבטיחות וביעילות.

סדרה G

מעמיסים אופניים

מגני טיפול בפסולת עבור דגמי 621G ו-721G*



מגני פנסים קדמיים



מגני פנסים אחוריים



- מפלטים למגני הצילינדרים
- מגן צילינדר ההרמה
- זרנוקים מחופי מתכת
- מפלט חלקיקי לכלוך



מגן שמשה קדמית



מגן גחון (קדמי ואחורי)

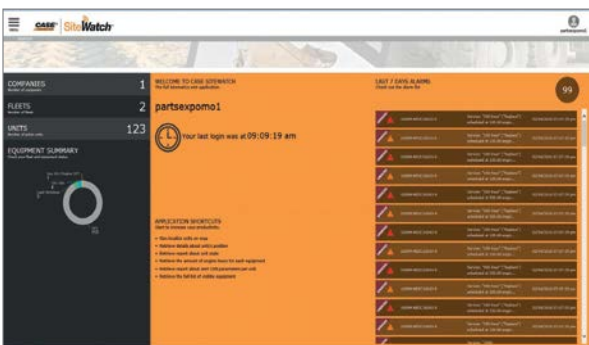


היגוי מפרקי ומכסה קדמי



טלמטיקה

צפייה מראש ובקרה



CASE
CONSTRUCTION

SiteWatchTM

ההיבט המדעי

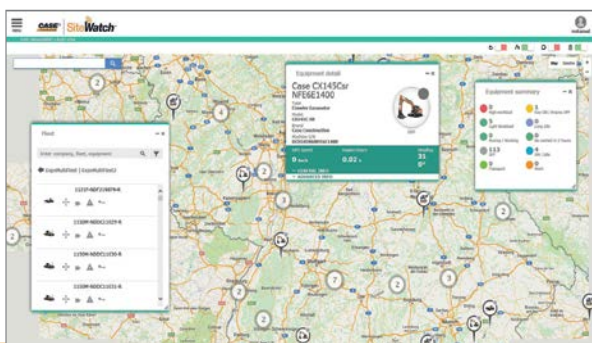
מערכת הטלמטיקה SiteWatch של Case משתמשת ביחידת בקרה בעלת טכנולוגיה מתקדמת המותקנת על כל אחת מהמכונות שלה כדי להשוות מידע המתקבל מאותה מכונה ומלווייני מערכת המיקום הגלובלית (GPS). מיני-הנתונים האלה נשלחים באופן אלחוטי דרך רשתות תקשורת ניידת אל פורטל האינטרנט של Case Telematics.

SiteWatch – היתרונות שבשליטה מרכזית בצי המכונות

📶 מדוד את הזמינות האמיתית של נכסיך ושפר אותה

📶 בחן מחדש את עלות הבעלות הכוללת!

📶 ביטחון רב יותר עם ביטוח זול יותר



סיבות עיקריות לבחור בסדרה G

הגנה על המפעיל

- תא מפעיל בעל מתלה גמיש
- האוויר בתא המפעיל דחוס עם סינון ביעילות גבוהה
- רעש נמוך (68-69 דציבל) ורעידות חלשות



הראות הטובה בקבוצה

- השמשה הקדמית האחודה, התאורה ביעילות גבוהה ומצלמת הראות האחורית מבטיחות ראות מיטבית 24 שעות ביממה



תפוקה גבוהה

- יחס מטען יעיל למשקל של עד 38%
- כוח הכרייה הטוב בקבוצה



יעילות גבוהה

- יעילות בעירה משופרת הודות למערכת ה-Hi-eSCR
- העברת הספק מיטבית באמצעות ממסרת 5 הילוכים ומצמד נעילה*



הנוחות הגבוהה ביותר

- קונסולה על המושב
- ממשק בקרה משופר בעל צג 8 אינץ'
- ערכת דיבורית
- אזורי אחסון מרובים
- מושב משופר עם מתלה פעיל



תחזוקה בטוחה ונוחה

- המנוע מותקן בחלק האחורי, מתחת למכסה המנוע החשמלי, והוא נוח לפתיחה ממפלס הקרקע. פתחי הניקוז המקובצים יחדיו מקלים על פעולות התחזוקה.



אמינות גבוהה

- סרנים לעבודה מאומצת
- נעילת דיפרנציאל מלאה (100%)
- מערכת הקירור הטובה בקבוצה בתצורת קובייה

סדרה G

מעמיסים אופניים

בלמים

921G	821G	721G	621G	521G	בלמים
בלמי דיסק רטובים בעלי כווןן עצמי ללא תחזוקה בכל ארבעת הגלגלים.					
0.47	0.39	0.39	0.39	0.39	שטח דיסק הבלם (מ"ר/טבור)
					בלם חניה
					הודות לבלימה השלילית, כל ארבעת הגלגלים נבלמים אוטומטית עם הדממת המנוע.
					דיסק בלם החניה
82	82	82	58	58	שטח הבלם (סמ"ר)

המערכת ההידראולית

שסתומים	מערכת הידראולית Rexroth בעלת מרכז סגור עם חישת עומס.				
היגוי	שסתום ראשי בעל 3 מקטעים.				
פונקציות אוטומטיות	מערכת האורביטרול של ההיגוי מופעלת עם שסתום קדימות.				
	פונקציות אוטומטיות. פונקציות החזרה לחפירה של הכף, החזרה-למצב-נסיעה של הזרוע הראשית וההרמה האוטומטית של הזרוע הראשית.				
	סוג בקרה	בקרה אלקטרונית בידית ג'ויסטיק אחת			
	סוג משאבה	צמד משאבות ספיקה משתנה.			
282	240	206	171	134	(ל"דק')
2000	2000	2000	2000	2000	(בסל"ד)

מעגל עזר הידראולי

260	260	260	162	162	ספיקה מרבית (ל"דק')
224	224	224	227	227	לחץ מרבי (בר)

קיבולות שירות

288	288	246	248	189	מיכל דלק (ל')
41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	מיכל AdBlue (ל')
30	30	28	26.8	22	מערכת הקירור (ל')
13	13	13	13	12	שמן מנוע (ל')
91	91	91	91	57	מיכל שמן הידראולי (ל')
					כמות השמן הכוללת
200	180	180	148	114	במערכת ההידראולית (ל')
42+40	40+40	35+35	22+22	22+22	סרן קדמי ואחורי (ל')
34	34	34	27	19	שמן ממסרה (ל')

הגנת תא המפעיל

ISO EN3449	מבנה הגנה מעצמים נופלים (FOPS)				
ISO EN13510	מבנה הגנה מהתהפכות צדית (ROPS)				

רעשים ורעידות

69	68	68	68	68	בתוך תא המפעיל - LpA (dB) (ISO 6396: 2008)
104	104	103	104	102	מחוץ לתא המפעיל - LwA (dB) (EC/2000/14)
					רעידות
					מושב המפעיל עומד בכל הקריטריונים של תקן ISO 7096:2000. רמת הרעידות המועברות אינה עולה על 0.5 מ"מ/שני' בריבוע

מערכת החשמל

120	120	120	120	70	24 וולט - 2 מצברים 12 x וולט אלטרנטור (אמפ')
-----	-----	-----	-----	----	--

מנוע

921G	821G	721G	621G	521G	מנוע
N67	N67	N67	N67	N45	FPT
6	6	6	6	4	צילינדרים
6.7	6.7	6.7	6.7	4.5	נפח מנוע (ל')
					יניקת אוויר
					מגדש טורבו בעל קירור אוויר-לאוויר.
					המנועים פועלים ללא שסתום EGR.
					לצורך הבעירה נעשית יניקה של אוויר צח בלבד, ואין צורך במערכת קירור נוספת.
					הזרקה
					הזרקה רב-שלבית במסילה משותפת.
					מערכת טיפול בגזי פליטה
					(DOC+SCR) HI-eSCR
					תואם US Tier IV Final ו- EU Stage IV
190	172	145	128	106	רמת זיהום אוויר
255	230	195	172	142	הספק מרבי (קו"ט)
1800	1800	1800	1800	1800	הספק מרבי (כ"ס)
					(בסל"ד)
					(SAE J1349)
1300	1184	950	730	608	מומנט מרבי (ניוטון×מ')
1300	1300	1300	1600	1600	(בסל"ד)
					(SAE J1349)

ממסרה

Proshift (אופציונלי בדגמי 921G, 821G, 721G): ממסרת Proshift 5 הילוכים עם נעילה ומצמד ננעל המונע הפסדי ממיר מומנט מהילוך שני עד הילוך חמישי.

6.4	6.6	7	-	-	קדמי 1 (קמ"ש)
11	11	13	-	-	קדמי 2 (קמ"ש)
17	17	19	-	-	קדמי 3 (קמ"ש)
26	26	30	-	-	קדמי 4 (קמ"ש)
40	40	45	-	-	קדמי 5 (קמ"ש)
7	7	8	-	-	אחורי 1 (קמ"ש)
12	12	14	-	-	אחורי 2 (קמ"ש)
28	28	31	-	-	אחורי 3 (קמ"ש)

ממסרת Powershift 4 הילוכים

7	7	8	7	6	ניתוק מצמד חכם (ICCO)
12	12	13	13	11	קדמי 1 (קמ"ש)
23	23	25	24	22	קדמי 2 (קמ"ש)
36	37	37	39	36	קדמי 3 (קמ"ש)
7	7	8	7	6.4	קדמי 4 (קמ"ש)
13	13	13	14	12	אחורי 1 (קמ"ש)
25	25	26	25	23	אחורי 2 (קמ"ש)
					אחורי 3 (קמ"ש)

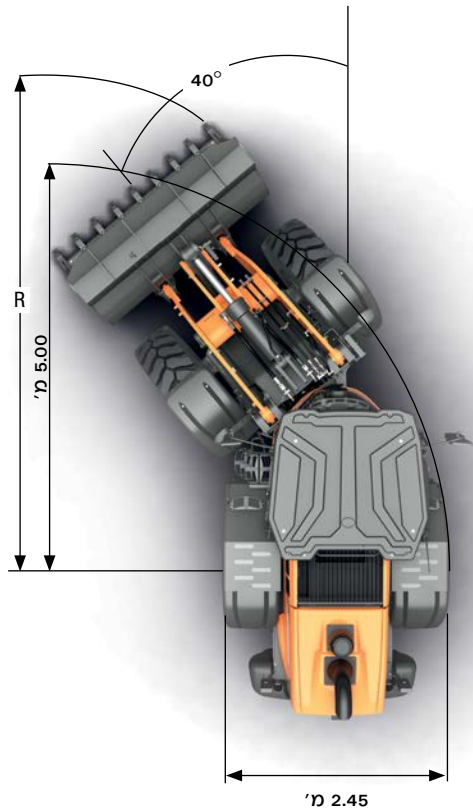
סרנים ודיפרנציאלים

התנגדה הכוללת של הסרן האחורי 24° עם דיפרנציאלים פתוחים ומערכת נעילה מלאה (100%) סרני ZF לעבודה מאומצת. עם דיפרנציאל הקדמי. מאמץ הנעה מלא (100%) אוטומטית בדיפרנציאל הקדמי. בלאי צמיגים מופחת. תמיד, ללא החלקת גלגלים, בלאי צמיגים מופחת. סרני ZF תקינים עם דיפרנציאל החלקה מוגבלת קדמי ואחורי מבטיחים 73% מאמץ הנעה על קרקע רכה.

צמיגים

23.5R25	23.5R25	20.5R25	20.5R25	17.5R25	צמיגים
---------	---------	---------	---------	---------	--------

521G – מידות כלליות



מהירות המעמיס:

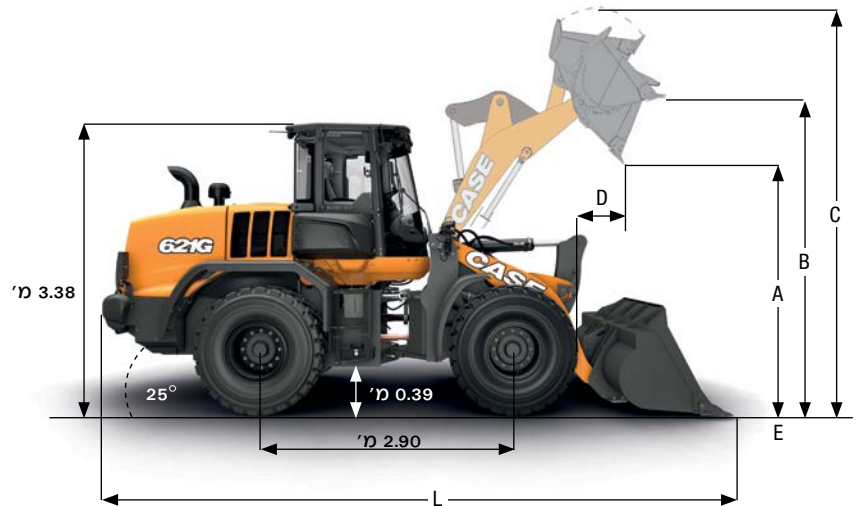
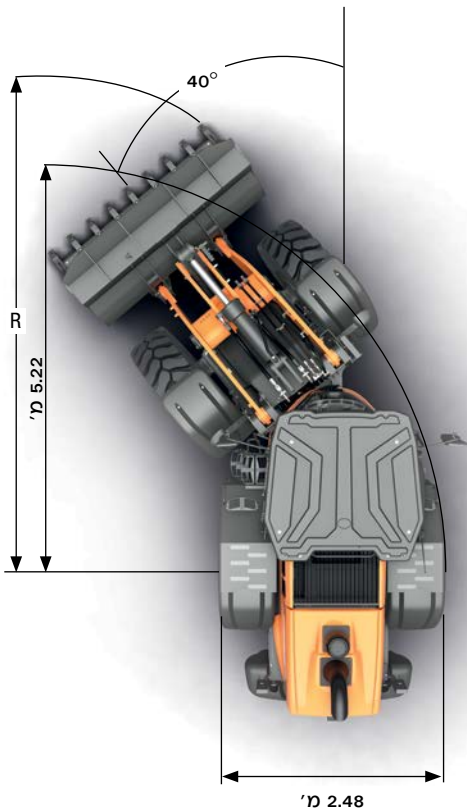
זמן הרמה (עם מטען)	5.4 שני'
זמן שפיכה (עם מטען)	1.2 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה הידראולית)	3.9 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה ברחיפה)	3.9 שני'

כף לתצורת XT						כף לתצורת XR						כף לתצורת Z-bar						521G	
1.7 מ"ק עם חיבור מהיר		1.7 מ"ק עם חיבור מהיר		1.9 מ"ק בחיבור פינים		1.7 מ"ק עם חיבור מהיר		2.1 מ"ק בחיבור פינים				1.7 מ"ק עם חיבור מהיר		2.1 מ"ק בחיבור פינים					
שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין	שניניים + סגמנטים	סכין		
1.7	1.8	1.7	1.8	1.8	1.9	1.7	1.8	2.1	2.1	מ"ק		1.7	1.8	2.1	2.1	מ"ק		קיבולת כף (ISO 7546)	
1.9	1.9	1.9	1.9	2.0	2.1	1.9	1.9	2.3	2.3	מ"ק		1.9	1.9	2.3	2.3	מ"ק		קיבולת כף בשיעור מילוי 110%	
3170	3175	3165	3170	3330	3350	3735	3735	3880	3895	ק"ג		3735	3735	3880	3895	ק"ג		מטען הכף	
1.85	1.81	1.85	1.81	1.81	1.78	2.18	2.13	1.87	1.85	טון/מ"ק		2.18	2.13	1.87	1.85	טון/מ"ק		צפיפות חומר מרבית (מילוי של 100%)	
2.54	2.50	2.54	2.50	2.54	2.50	2.54	2.50	2.54	2.50	מ'		2.54	2.50	2.54	2.50	מ'		רוחב חיצוני של הכף	
1080	1050	1080	1050	840	815	1080	1050	880	850	ק"ג		1080	1050	880	850	ק"ג		משקל הכף	
7250	7260	7270	7280	7620	7650	8530	8530	8830	8870	ק"ג		8530	8530	8830	8870	ק"ג		עומס התהפכות - במצב ישר	
6340	6350	6330	6340	6660	6700	7470	7470	7760	7790	ק"ג		7470	7470	7760	7790	ק"ג		עומס התהפכות - במפרוק 40°	
8250	8050	7210	7020	8390	8130	7210	7020	7880	7600	ק"ג		7210	7020	7880	7600	ק"ג		כוח כרייה	
10660	10500	8560	8520	8890	8930	8020	7900	8810	8870	ק"ג		8020	7900	8810	8870	ק"ג		כושר הרמה מגובה הקרקע	
2.36	2.43	2.86	2.92	2.98	3.04	2.41	2.48	2.55	2.61	מ'		2.41	2.48	2.55	2.61	מ'		A גובה שפיכה ב-45° בגובה מלא	
3.74	3.74	3.98	3.98	3.99	3.99	3.61	3.61	3.61	3.61	מ'		3.61	3.61	3.61	3.61	מ'		B גובה פין ציר הכף	
4.93	4.93	5.12	5.12	5.06	5.06	4.74	4.74	4.74	4.74	מ'		4.74	4.74	4.74	4.74	מ'		C גובה כולל	
1.18	1.11	1.20	1.13	1.12	1.04	1.13	1.07	1.19	1.11	מ'		1.13	1.07	1.19	1.11	מ'		D טווח גישה של הכף בגובה מלא	
20	20	14	14	11	11	10	10	8	8	ס"מ		10	10	8	8	ס"מ		E עומק חפירה	
7.22	7.12	7.37	7.27	7.21	7.11	7.03	6.93	6.94	6.84	מ'		7.03	6.93	6.94	6.84	מ'		L אורך כולל עם כף על הקרקע	
5.73	5.73	6.09	6.09	6.09	6.09	5.77	5.77	5.77	5.77	מ'		5.77	5.77	5.77	5.77	מ'		אורך כולל ללא כף	
5.57	5.53	5.74	5.69	5.72	5.67	5.57	5.53	5.57	5.53	מ'		5.57	5.53	5.57	5.53	מ'		R רדיוס פניה עד לפינה הקדמית של הכף	
53°	53°	51°	51°	46°	46°	50°	50°	44°	44°	°		50°	50°	44°	44°	°		הטיה אחורית של הכף במצב נשיאה	
57°	57°	40°	40°	51°	51°	45°	45°	55°	55°	°		45°	45°	55°	55°	°		זווית שפיכה בגובה מלא	
11590	11560	11460	11430	11220	11190	11330	11300	11130	11100	ק"ג		11330	11300	11130	11100	ק"ג		משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי XHA2 (L3)	
12230	12200	12100	12070	11860	11830	11970	11940	11770	11740	ק"ג		11970	11940	11770	11740	ק"ג		משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי VSDL (L5)	

סדרה G

מעמיסים אופניים

621G – מידות כלליות

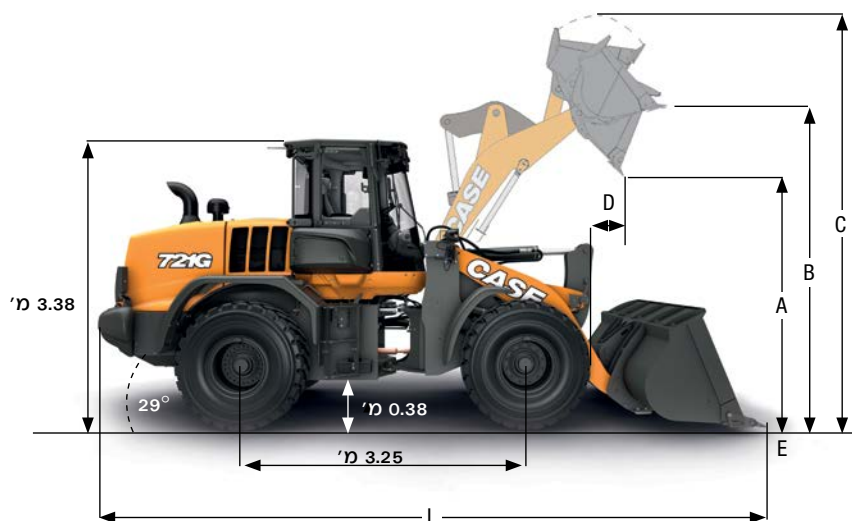
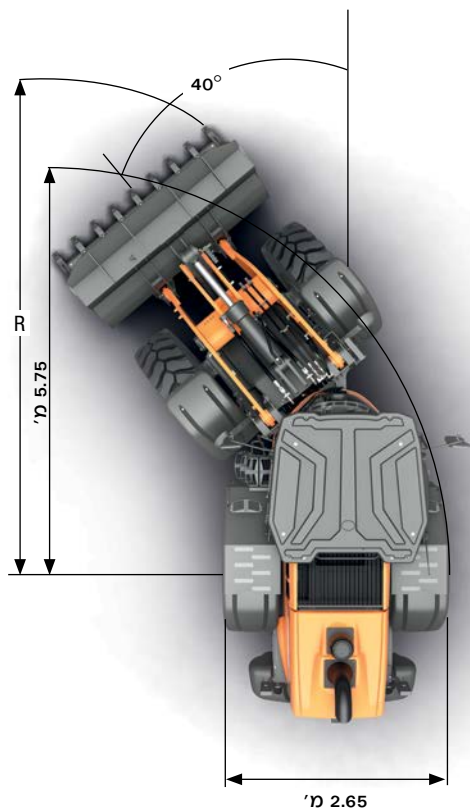


מהירות המעמיס:

זמן הרמה (עם מטען)	6.3 שני'
זמן שפיכה (עם מטען)	1.2 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה הידראולית)	4.4 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה ברחיפה)	4.8 שני'

כף לתצורת XT		כף לתצורת XR				כף לתצורת Z-bar				621G	
2.0 מ"ק עם חיבור מהיר		2.0 מ"ק עם חיבור מהיר		2.1 מ"ק בחיבור פינים		2.0 מ"ק עם חיבור מהיר		2.3 מ"ק בחיבור פינים			
סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים		
2.0	2.0	2.0	2.0	2.1	2.1	2.0	2.0	2.3	2.3	מ"ק	קיבולת כף (ISO 7546)
2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.2	2.2	2.5	2.5	מ"ק	קיבולת כף בשיעור מילוי 110%
3860	3865	3675	3685	3960	3980	4435	4445	4675	4700	ק"ג	מטען הכף
1.93	1.90	1.84	1.82	1.91	1.92	2.22	2.19	2.06	2.04	טון/מ"ק	צפיפות חומר מרבית (מילוי של 100%)
2.54	2.50	2.54	2.50	2.54	2.50	2.54	2.50	2.54	2.50	מ'	רוחב חיצוני של הכף
1285	1255	1405	1375	910	880	1400	1380	960	930	ק"ג	משקל הכף
8930	8940	8560	8580	9150	9190	10260	10270	10760	10800	ק"ג	עומס התהפכות - במצב ישר
7720	7730	7350	7370	7920	7960	8870	8890	9350	9400	ק"ג	עומס התהפכות - במפרוק 40°
10640	10440	9670	9480	11910	11550	9640	9450	10380	10100	ק"ג	כוח כרייה
13670	13450	10810	10820	11480	11520	8780	8710	9790	9860	ק"ג	כושר הרמה מגובה הקרקע
2.49	2.57	3.15	3.21	3.20	3.26	2.63	2.70	2.68	2.75	מ'	A גובה שפיכה ב-45° בגובה מלא
3.96	3.96	4.24	4.24	4.26	4.26	3.83	3.83	3.83	3.83	מ'	B גובה פין ציר הכף
5.23	5.23	5.46	5.46	5.46	5.46	5.05	5.05	5.04	5.04	מ'	C גובה כולל
1.17	1.10	1.30	1.21	1.07	1.00	1.18	1.10	1.15	1.08	מ'	D טווח גישה של הכף בגובה מלא
18	18	9	9	9	9	9	9	9	9	ס"מ	E עומק חפירה
7.88	7.78	8.04	7.93	7.85	7.76	7.63	7.53	7.57	7.47	מ'	L אורך כולל עם כף על הקרקע
6.2	6.2	6.69	6.69	6.69	6.69	6.28	6.28	6.28	6.28	מ'	אורך כולל ללא כף
5.77	5.72	5.99	5.94	5.97	5.92	5.79	5.75	5.81	5.76	מ'	R רדיוס פנייה עד לפניה הקדמית של הכף
59°	59°	51°	51°	46°	46°	50°	50°	45°	45°	°	הטיה אחורית של הכף במצב נשיאה
50°	50°	35°	35°	46°	46°	41°	41°	51°	51°	°	זווית שפיכה בגובה מלא
13410	13380	13510	13480	13010	12980	13330	13300	12880	12850	ק"ג	משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי XHA2 (L3)
14090	14060	14190	14160	13690	13660	14010	13980	13560	13530	ק"ג	משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי VSDL (L5)

721G – מידות כלליות



מהירות המעמיס:

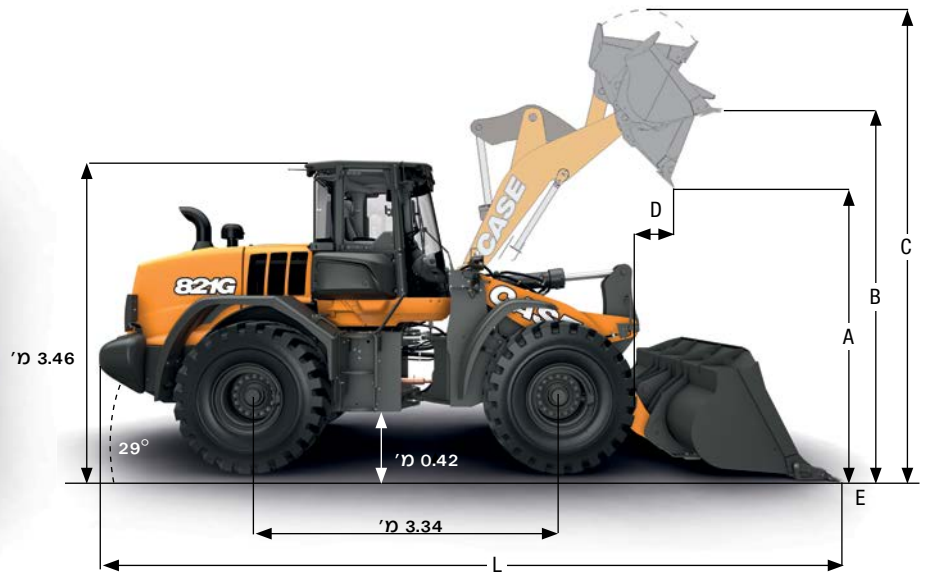
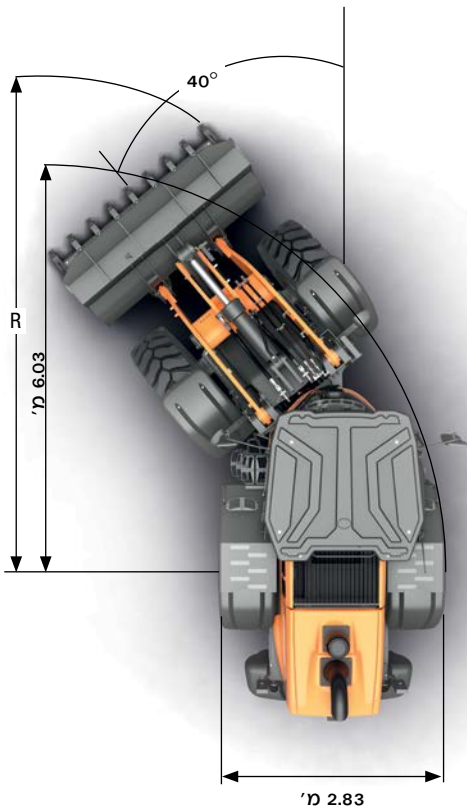
זמן הרמה (עם מטען)	5.2 שני'
זמן שפיכה (עם מטען)	1.2 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה הידראולית)	5.2 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה ברחיפה)	1.2 שני'

כף לתצורת XT		כף לתצורת XR				כף לתצורת Z-bar				721G	
2.7 מ"ק עם חיבור מהיר		2.7 מ"ק עם חיבור מהיר		2.7 מ"ק בחיבור פינים		2.7 מ"ק עם חיבור מהיר		2.7 מ"ק בחיבור פינים			
סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים	סכין	שיניים + סגמנטים		
2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	מ"ק	קיבולת כף (ISO 7546)
2.9	3.0	2.9	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	3.0	3.0	מ"ק	קיבולת כף בשיעור מילוי 110%
4230	4270	4035	3985	4540	4590	4730	4765	5440	5495	ק"ג	מטען הכף
1.58	1.58	1.51	1.47	1.69	1.68	1.77	1.76	2.01	2.01	טון/מ"ק	צפיפות חומר מרבית (מילוי של 100%)
2.73	2.71	2.73	2.71	2.73	2.71	2.73	2.71	2.73	2.71	מ'	רוחב חיצוני של הכף
1760	1680	1765	1745	1300	1220	1830	1750	1300	1220	ק"ג	משקל הכף
9820	9890	9420	9300	10150	10620	10980	11040	12530	12640	ק"ג	עומס התהפכות - במצב ישר
8460	8540	8070	7970	9080	9180	9460	9530	10880	10990	ק"ג	עומס התהפכות - במפרוק 40°
12010	11940	12290	11990	14670	14550	12190	12120	14700	14600	ק"ג	כוח כרייה
13720	13920	10360	10320	11290	11380	12400	12440	13620	13710	ק"ג	כושר הרמה מגובה הקרקע
2.69	2.80	3.02	3.13	3.22	3.33	2.63	2.73	2.82	2.93	מ'	A גובה שפיכה ב-45° בגובה מלא
4.16	4.16	4.37	4.37	4.37	4.37	3.98	3.98	3.98	3.98	מ'	B גובה פין ציר הכף
5.50	5.50	5.93	5.93	5.72	5.72	5.35	5.35	5.32	5.32	מ'	C גובה כולל
1.25	1.16	1.26	1.17	1.22	1.12	1.25	1.17	1.22	1.12	מ'	D טווח גישה של הכף בגובה מלא
14	12	8	7	9	9	8	7	9	8	ס"מ	E עומק חפירה
8.14	8.00	8.34	8.20	8.16	8.02	7.99	7.84	7.80	7.65	מ'	L אורך כולל עם כף על הקרקע
6.52	6.52	6.85	6.85	5	6.85	6.53	6.53	6.53	6.53	מ'	אורך כולל ללא כף
6.46	6.41	6.65	6.59	6.58	6.50	6.46	6.41	6.38	6.32	מ'	R רדיוס פנייה עד לפינה הקדמית של הכף
61°	61°	37°	37°	43°	43°	38°	38°	44°	44°	°	הטיה אחורית של הכף במצב נשיאה
47°	47°	51°	51°	50°	50°	51°	51°	50°	50°	°	זווית שפיכה בגובה מלא
15470	15390	15510	15490	15050	14970	15370	15290	14850	14770	ק"ג	משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי XHA2 (L3)
16150	16070	16190	16170	15730	15650	16050	15970	15530	15450	ק"ג	משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי VSDL (L5)

סדרה G

מעמיסים אופניים

821G – מידות כלליות



מהירות המעמיס:

זמן הרמה (עם מטען)	6.2 שני'
זמן שפיכה (עם מטען)	1.2 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה הידראולית)	2.9 שני'
זמן הורדה (ריק, הורדה ברחיפה)	2.5 שני'

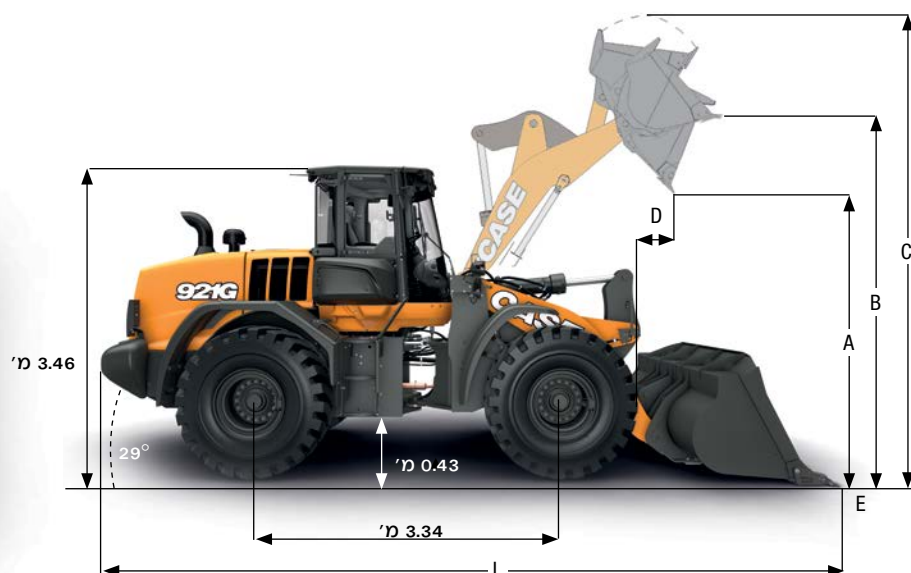
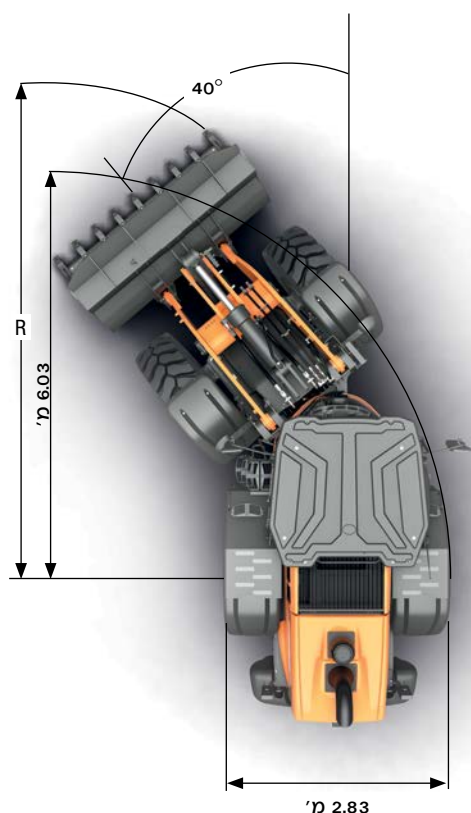
כף לתצורת XR

כף לתצורת Z-bar

821G

2.8 מ"ק בחיבור פינים		3.2 מ"ק בחיבור פינים		3.3 מ"ק בחיבור פינים		3.6 מ"ק בחיבור פינים		
סגמנטים	סכין	סגמנטים	סכין	סגמנטים	סכין	סגמנטים	סכין	
2.8	2.8	3.2	3.2	3.3	3.3	3.6	3.6	קיבולת, במצב מלא (ISO 7546)
3.1	3.1	3.5	3.5	3.6	3.7	4.0	4.0	קיבולת במקדם מילוי 110%
5135	5185	5030	5080	6340	6390	6315	6400	מטען הכף
1.83	1.85	1.57	1.59	1.93	1.92	1.75	1.78	צפיפות חומר מרבית (מילוי של 100%)
2.98	2.95	2.98	2.95	2.98	2.95	2.98	2.94	רוחב חיצוני של הכף
1470	1390	1620	1540	1650	1570	1730	1650	משקל הכף
11870	11970	11650	11750	14570	14680	14530	14710	עומס התהפכות - במצב ישר
10270	10370	10060	10160	12680	12780	12630	12800	עומס התהפכות - במפרוק 40°
18530	18020	16060	15700	15400	15040	14810	14500	כוח כרייה
14050	14140	13810	13900	17630	17720	17470	17950	כושר הרמה מגובה הקרקע
3.43	3.51	3.31	3.39	2.85	2.93	2.82	2.90	A גובה שפיכה ב-45° בגובה מלא
4.56	4.56	4.56	4.56	4.12	4.12	4.12	4.12	B גובה פין ציר הכף
5.74	5.74	5.89	5.89	5.48	5.48	5.61	5.61	C גובה כולל
1.22	1.14	1.33	1.25	1.25	1.17	1.28	1.20	D טווח גישה של הכף בגובה מלא
14	13	15	14	8	7	8	7	E עומק חפירה
8.48	8.36	8.66	8.53	8.20	8.08	8.25	8.13	L אורך כולל עם כף על הקרקע
7.24	7.24	7.24	7.24	6.68	6.63	6.78	6.78	אורך כולל ללא כף
6.87	6.81	6.93	6.87	6.67	6.62	6.68	6.63	R דיוס פנייה עד לפינה הקדמית של הכף
43°	43°	43°	43°	45°	45°	45°	45°	הטיה אחורית של הכף במצב נשיאה
49°	49°	49°	49°	55°	55°	55°	55°	זווית שפיכה בגובה מלא
18360	18280	18520	18440	18280	18200	18360	18280	משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי XHA2 (L3)
19260	19180	19420	19340	19180	19100	19260	19180	משקל תפעולי של המכונה עם צמיגי VSDL (L5)

921G – מידות כלליות



מהירות המעמیس:

6.3 ש'נ	זמן הרמה (עם מטען)
1.5 ש'נ	זמן שפיכה (עם מטען)
3.6 ש'נ	זמן הורדה (ריק, הורדה הידראולית)
3.1 ש'נ	זמן הורדה (ריק, הורדה ברחיפה)

כף לתצורת XR

כף לתצורת Z-bar

921 G

3.6 מ"ק בחיבור פינים		3.6 מ"ק בחיבור פינים		4.0 מ"ק בחיבור פינים		921G
שניים + סגמנטים	סכין	שניים + סגמנטים	סכין	שניים + סגמנטים	סכין	
3.6	3.6	3.6	3.6	4.0	4.0	קיבולת, במצב מלא (ISO 7546)
4.0	4.0	4.0	4.0	4.4	4.4	קיבולת במקדם מילוי 110%
5910	5985	7450	7540	7475	7510	ק"ג
1.63	1.65	2.05	2.08	1.88	1.89	טון/מ"ק
2.98	2.95	2.98	2.95	2.98	2.95	מ'
1730	1650	1730	1650	1850	1770	ק"ג
13840	14000	17300	17490	17360	17440	ק"ג
11820	11970	14900	15080	14950	15020	ק"ג
17630	17250	17330	16960	18170	17720	ק"ג
16650	16780	20590	21110	21890	21810	ק"ג
3.27	3.35	2.83	2.91	2.78	2.87	מ'
4.56	4.56	4.12	4.12	4.12	4.12	מ'
6.05	6.05	5.61	5.61	5.73	5.73	מ'
1.39	1.31	1.28	1.2	1.12	1.05	מ'
14	13	8	7	8	7	ס"מ
8.82	8.70	8.33	8.21	8.26	8.14	מ'
7.24	7.24	6.78	6.78	6.78	6.78	מ'
6.95	6.90	6.69	6.64	6.68	6.62	מ'
43°	43°	45°	45°	45°	45°	°
49	49	55°	55°	50°	50°	°
20770	20690	20510	20430	20630	20550	ק"ג
21670	21590	21410	21330	21530	21450	ק"ג



קרסו מוטורס
ציוד מכני הנדסי

האורגים 34 חולון

טלפון: 03-7712097

פקס: 03-7712095

מייל: Carasso-ce@carasso.co.il

אתר: Carasso-ce.co.il

קרסו מוטורס ציוד מכני הנדסי



הערה: אבזרים תקינים ואופציונליים יכולים להשתנות בהתאם לדרישות ולתקנות המיוחדות של כל מדינה. האזורים יכולים לכלול אבזרים אופציונליים ולא דווקא אבזרים תקינים - התייעץ עם מפיץ Case המקומי. מסף לכך, חברת CNH Industrial שומרת את הזכות לשנות את מפרטי המכונה ללא כל התחייבות קודמת הנגרמת בשל כך והנוגעת לשינויים כאלה.

עומד בדרישות הנחיה 2006/42/EC

עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מן היצרן ונקבעו בבדיקות מעבדה על פי התקנים האירופיים המחייבים. נתונים אלה מבוססים, בין היתר, על היות הציוד והמנוע בתקינות מלאה. חלק מן הנתונים הנם נתונים יחסיים, המיועדים אך ורק לצורכי השוואה לכלי צמ"ה אחרים. היצרן או היבואן שומרים לעצמם את הזכות לשנות, ללא הודעה מוקדמת, את המפרט הטכני, הציוד ותוספות האבזור. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב. התמונות הן להמחשה בלבד. 3.2017. טל"ח