

מחפרון מעמים 580ST TIER4 Final

CASE

ציוד בנייה



**המחפרון המקורי,
מוכן לכל משימה**

www.casece.com
מומחים לעולם האמיתי
החל משנת 1842

מחפרון מעמים 580ST



מומחים לעולם האמיתי החל משנת 1842

- 1842 חברת Case מוקמת.
- 1959 Case TLB 420 הוא הדגם הראשון המונע במוע דיזל.
- 1964 חברת Case היא הראשונה המפתחת את הזרוע המשנית המתארכת, זרוע ה-Extendahoe הפטנטית של Case.
- 1969 חברת Case מתחילה בייצור של מיני-מעמים גלגלי.
- 1998 חברת Case היא הראשונה המציעה מערכת בקרת נסיעה (Ride Control) במחפרון מעמים.
- 1999 חברת Case היא הראשונה המציעה מסרה חצי-אוטומטית (PowerShift) במחפרון מעמים.
- 2000 חברת Case היא הראשונה המציעה מחפרון מעמים עם חיבור הידראולי מהיר.

מורשת

ה-DNA של CASE מאז 1957



- 2001** מחפרון Case מסדרה M מצוין בכתב העת *Construction Equipment* ('ציוד בנייה') כאחד מ-100 המוצרים המובילים מסוגו.
- 2005** חברת Case כבר ייצרה חצי מיליון מחפרונים, ולמעשה כיום היא מתקרבת לשלושת רבעי מיליון מכונות כאלה.
- 2012** חברת Case משיגה את תקני Tier 4 של פליטות מזהמות תוך אספקת כוח הכרייה וכושר הרמה הטובים בקבוצה.
- 2015** חברת Case מגדילה עוד יותר את קו המוצרים אירופיים שלה עם קבוצת מפלסות חדשה.
- 2016** היצע המחפרונים המעמיסים של Case מתרחב עם הצגת זרוע המחפרון הטורית (In-Line) וזרוע המעמיס הישרה (Straight-Loader), במטרה לתת מענה למגוון צרכי הלקוח והעדפותיו.
- 2017** חברת Case חברת Case מציגה מחפרון בתקן Tier 4 Final.



זיהום אוויר נמוך

FPT: המובילה בטכנולוגיות מנוע.

- חברת Fiat Power Train (FPT) היא שהמציאה את הטכנולוגיה של 'מסילה משותפת' בשנות ה-80
- חברת FPT מייצרת מעל 600 אלף מנועים תעשייתיים בכל שנה
- מנועי FPT משמשים לא רק בציוד לעבודות עפר אלא גם במשאיות, ציוד חקלאי ויישומים ימיים וצבאיים.

משפחת המנועים של FPT

- מנוע ה-FPT 3.4 ליטר, המציע את הטכנולוגיה המתקדמת ביותר, מספק ביצועי שיא במארז קטן עם הוצאות התחזוקה הנמוכות ביותר בשוק:
- מערכת יניקת האוויר עם מפריד האבק הצנטריפוגלי מפחית את הצורך לבצע ניקויים במרווחי זמן קבועים.
- 16 השסתומים מאפשרים ניהול מושלם של יניקת האוויר ורמת ערבול גבוהה יותר, וכתוצאה מכך - גם בעירה מיטבית.
- בוכנה וסעפת יניקה ליצירת רמת ערבול גבוהה.
- מערכת מסילה משותפת והזרקה רב-נקודתית בלחץ גבוה ליצירת תערובת אוויר-דלק מושלמת ויעילות גבוהה יותר של השריפה.
- שסתום עוקף מבוקר אלקטרונית לגזי הפליטה מאפשר תגובת מנוע מיידית ומשך השהיה קצר יותר לפני שמגדש הטורבו מתחיל להסתובב וליצור הגברה.
- המנוע המשולב וניהול מערכת הטיפול בגזי הפליטה מספקים תמיד את ההספק הגבוה ביותר עם צריכת הדלק הנמוכה ביותר, ללא תלות בתנאי האקלים או בעומס המנוע.
- מניפה בעלת מהירות משתנה: מניעת הפסדי הספק הודות לדרישות הקירור הנמוכות.

הפונקציה האלקטרונית לכיבוי אוטומטי של המנוע מנטרת את פרמטרי העבודה החיוניים ביותר של המנוע והממסרה ומכבה את המנוע אוטומטית כאשר הפרמטר הספציפי נמצא מתחת לסף מוגדר מראש ובטוח:

- לחץ שמן המנוע
- טמפרטורת נוזל הקירור
- טמפרטורת שמן ממסרה



המנוע

הלב החזק של המכונה

Compact HI-eSCR



תחזוקה בטוחה ונוחה

מנוע קומפקטי בתכנון מיטבי

- גישה קלה ונוחה לנקודות הבדיקה של השמן והמסנן בצד שמאל של מכסה המנוע. הפתח הקדמי מבטיח למפעיל מבט מלא על רכיבי המנוע.
- המסגרת נגד התנגשויות קלות סביב הרדיאטורים מונעת נזק אם המכונה פוגעת במכשול במהירויות נסיעה של עד 5 קמ"ש, וכך מפחיתה בהוצאות לתחזוקה חריגה עקב סדקים ברדיאטורים.
- התקנת המערכת למניעת זיהום אוויר (SCR) באופן חיצוני מקלה על הגישה לרכיבי הטיפול בגזי הפליטה, תוך הבטחת חלל מרווח יותר למבצע התחזוקה השוטפת מתחת למכסה המנוע.





מערכת בקרת נסיעה אוטומטית (Ride Control)

תפוקה בטוחה

- מערכת בקרת הנסיעה האוטומטית מפחיתה את הקפיצות של זרוע המעמים במהלך הנסיעה, ושומרת על כמות מרבית של חומר בנסיעה על כל סוגי המשטחים ומאפשרת נסיעה מהירה יותר וקיצור זמני המסע. המערכת מציעה מבחר של שלוש הגדרות שונות כדי להתאים את העדפות הלקח או תנאי קרקע שונים.
- הסרן הקדמי מאפשר נדנוד של ± 11 מעלות, כדי לשמור על אחיזת הקרקע בתנאי הדרך הקשים ביותר, משפר את שמירת החומר בכף ותפוקה גבוהה.



מחזור העמסה מהיר

מעולם העבודה לא הייתה קלה יותר!

זרועות מעמים קדמי מעוקלות משפרות את העמסת המשאית ואילו מערכת פילוס עצמי מכנית מסייעת למפעיל. פונקציית החזרה לחפירה מקטינה מאוד את המאמץ שמשקיע המפעיל בפעולות העמסה חוזרות ונשנות ומאיץ את כל מחזור העבודה. ראות מעולה לכיוון חזית המעמים ומאפיין הפילוס העצמי המכני מפשטים מאוד את פעולות הטעינה והפריקה של משטחי מטען.



פרופיל נמוך להקלת ההובלה

מכונה קומפקטית לעבודות גדולות

אנחנו איננו אוהבים לבזבז זמן ודלק, ואנחנו יודעים שגם אתה אינך אוהב זאת, לכן הפחתנו במידה משמעותית את גובה ההובלה על ידי גיאומטריה חופפת של הצילינדר. הגובה של דגם 580ST עם זרוע מחפרון Case DNA הוא פחות מ-3.5 מטר.





פעולת מחפרון מוגנת

ה-DNA של המלך

לקוחות בכל רחבי העולם בונים את הצלחתם על ההספק והביצועים של מחפרונים מבית Case.

- הזרוע המתארכת החיצונית הבלעדית היא חלק מה-DNA של Case: כל הרכיבים הבאים במגע עם הקרקע מוגנים כנגד מהלומות והצטברות של חומר.
- שיני התופסן מבטיחות מושלמת של החומר, במיוחד כשעובדים על הנחת צינורות.
- הזרוע הראשית המעוקלת מספקת כוח כרייה גדול יותר ומקלה על העמסת משאית.
- לשיפור הבטיחות, ידיות ההיגוי מפסיקות לפעול באופן אוטומטי כשהן אינן בשימוש. הן מופעלות מחדש מיד בעקבות מגע במתג.



מחפרון בגיאומטריה טורית IN-LINE

הספק ללא מאמץ

חברת Case העשירה את ההיצע שלה על ידי הצגת עיצוב מחפרונים חדש עם צילינדר בגיאומטריה טורית In-Line וזרוע מחפרון נשלפת פנימית. הפתרון החדש מאפשר ללקוח לבחור בטכנולוגיה המתאימה ביותר לצרכים המיוחדים שלו. זהו פתרון שונה המיועד להוביל את השוק עם ביצועים מעולים, והוא שווה ערך למאפיינים המוכרים היטב של Case DNA. הצילינדרים המיושרים מבטיחים ראות מושלמת משני צדי הזרוע הראשית ומפחיתים את כפיפת המבנה תוך פיזור המאמץ. זהו פתרון אופייני שאומץ גם במחפרים גדולים, שבהם התפוקה והאמינות הם בראש. הטכנולוגיה החדשה תיכנס לשימוש לצד זרוע המחפרון הראשית בעלת המאפיינים המוכרים היטב של Case DNA - זו עם הצילינדרים החופפים והזרוע הנשלפת החיצונית.



הסיבות העיקריות לבחור במחפרון CASE



תחזוקה בטוחה ונוחה

- ניתן להגיע בקלות אל כל נקודות הבדיקה העיקריות מגובה הקרקע.
- המכסה הקדמי של תא המנוע הניתן להטיה והמערך המושלם של הרכיבים מאפשר לבצע פעולות תחזוקה שגרתיות במהירות.



פרופיל נמוך להקלת ההובלה

- העיצוב עם צילינדרים חופפים Case DNA מקטין את גובה ההובלה הכולל של הזרוע ל-3.5 מטר.



בקרת נסיעה אוטומטית (Ride Control)

- מערכת בקרת הנסיעה האוטומטית מציעה שלוש הגדרות שונות כדי להתאים לתנאי עבודה שונים.



פעולת מחפרון מוגנת

- זרוע מחפרון נשלפת חיצונית היא הפתרון המושלם עבור תנאי עבודה קשים: החלק המחליק לא נוגע אף פעם בקרקע ושומר על יעילותו.
- שיני התופסן הם הכלי הנכון לצורך אחיזה מצוינת של החומר.



מחזור העמסה מהיר

- מצב חזרה לחפירה מבטיח מיקום מחדש מדויק ואוטומטי של המעמס ופעולות העמסה קלות לבקרה.



זיהום אוויר נמוך

- מנוע 3.4 ליטר FPT המאופיין בצפיפות הספק ומומנט גבוהים מקטין במידה רבה את פליטת המזהמים ומבטיח את עלויות התחזוקה הנמוכות ביותר בשוק.



מחפרון בגיאומטריה טורית IN-LINE

- ראות טובה יותר הודות לשלדה הצרה יותר, וכן עמידות גבוהה במאמצים הודות לפיזור מאמץ מאוזן לאורך הזרוע הראשית.



תא מפעיל נוח ובטוח

- ראות מעולה לכל הפעולות עם המעמס או המחפרון.
- החלון האחורי ניתן להטיה מלאה כדי לאפשר אוורור מעולה של תא המפעיל.

תא המפעיל והמושב

תא מפעיל המתאים למלך



תא מפעיל נוח ובטוח

התמקם במושב שלך



- עמודי הבקרה האלקטרונית ומשענות היד ניתנים לכוונון מלא כדי להתאימם למידותיך.
- צלילי השקט: תא המפעיל מותקן על תושבות מבודדות, המקטינות את הרעידות ואת רמות הרעש ל-77 dB(A).
- ראות מעולה משמעותה בטיחות גדולה יותר: החלון האחורי ניתן להטיה מלאה כדי לספק מבט פנוי על אזור החפירה. החלון האחורי המאוחסן מספק הגנה מפני גשם כשהוא במצב הפתוח.
- מושב המיועד למלך: תוכל לכוונון את הגובה ואת המתלה של המושב באופן פניאומאטי. כונון התמיכה לאזור הגב התחתון ומשענות יד מתכווננות מבטיחים מצב ישיבה נוח במהלך כל יום העבודה.
- אוורור משופר של תא המפעיל: אפשר לפתוח את כל ארבעת חלונות התא באופן חלקי, או מלא, כדי לספק אוורור מרבי של תא המפעיל.
- שפע של אזורי אחסון: מקלט רדיו עילי במיקום חדש וכן תיבת אחסון למסמכים, משולבים יחד עם תא אחסון הניתן לנעילה, הופכים את תא המפעיל של Case למשרד נוח.
- הכניסה אל המלך: מדרגות רחבות וידידות אחיזה חזקות מקילות על הכניסה לתא המפעיל והיציאה ממנו. פתח הדלת הגדול והחופשי ממכשולים מאפשר גישה נוחה באותה מידה גם למושב המפעיל. לעבודות לילה, המחפרון המעמיס של Case מצויד בעשרה פנסי עבודה, כולל שניים בכל צד, כדי להבטיח ראות מרבית.

מחפרון מעמים 580ST

מפרט טכני

מונע	
מסילה משותפת לחץ גבוה	מערכת הזרקה
F5BFL413B FTP	יצרן
72 קו"ט (97 כ"ס) ב-2200 סל"ד	הספק נקי נקוב של המנוע (ISO14396/ECE R120)
459 ניוטוןאמ' ב-1400 סל"ד	מומנט מרבי (לפי ISO 14963)
ממסרה חצי-אוטומטית (Powershift)	
6-10-22-39 קמ"ש	הילוכים קדמיים
26-12-7 קמ"ש	הילוכים אחוריים
המערכת ההידראולית	
משאבה ספיקה משתנה	סוג המשאבה
6 עד 165 ל'/דק' ב-2200 סל"ד	ספיקה מרבית
205 בר	רמת הלחץ המרבי
900A (SAE), 12 Volts / 95 Ah	מצבר
רדיוס פנייה	
הצד החיצוני של הצמיג 4300 מ"מ שפת הכף 5600 מ"מ	מצב היגוי דו-גלגלי (2WS), הנעה 4-גלגלית (4WD) משולב, ללא בלמים
סרנים, צמיגים ובלם	
בלם כוח: בלם עם שטח חיכוך של 2.472 סמ"ר	בלמים
18 אינץ' קדמיים עם 26 אינץ' אחוריים	צמיגים
תקנים	סרן קדמי: תנודה של $\pm 11^\circ$
נועל דיפרנציאל	סרן אחורי
קיבולת	
131 ל'	מיכל דלק
13.2 ל'	מיכל אוריה
24 ל'	מערכת הקירור
111 ל'	שמן הידראולי
20.8 ל'	שמן ממסרה
6.5 ל'	סרן קדמי: 4WD
0.7 ל' (קדמי)	הינעים סופיים (קדמי/אחורי)
21.1 ל'	סרן אחורי
רמת רעש	
77	פנימי dB(A)
102	חיצוני dB(A)

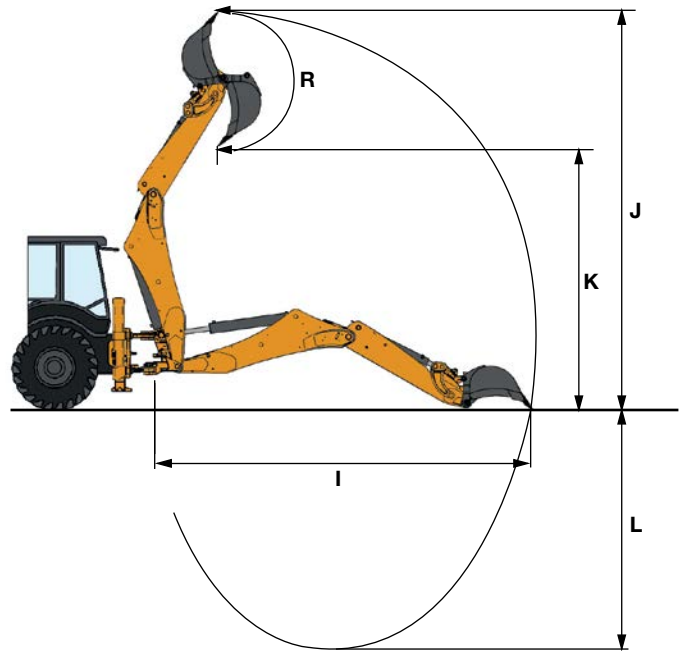
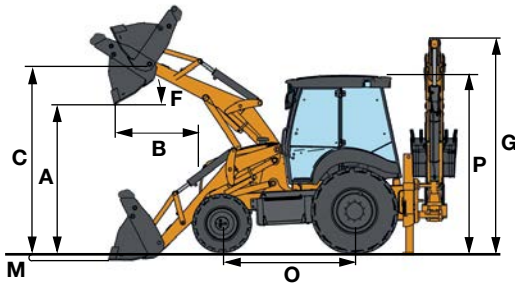
4WD

צמיגים קדמיים: R18 340/80

צמיגים אחוריים: R26 480/80

כף המעמיס: 1 מ"ק

כף מחפרון: 600 מ"מ - 400 מ"מ



כף מעמיס 4 ב-1

מעמים

2693	מ"מ	45°	A	גובה שפיכה מרבי מתחת לכף במצב
813	מ"מ	45°	B	טווח גישה מרבי עם כף ב-
3458	מ"מ		C	גובה מרבי של הפין
125	מ"מ		M	עומק חפירה עם כף אופקית
46	°		F	זווית הכף (במצב הובלה)
5153	ק"ג			כושר הרמה (במרכז הכובד של עומס הכף)
3572	ק"ג			כושר ההרמה לגובה המרבי
6650	ד'-ניוטון			כוח ההרמה (צילינדרי זרוע ראשית)
4076	ד'-ניוטון			כוח כרייה (צילינדרי הכף)

גאומטריה טורית IN-LINE

CASE DNA

מחפרון

זרוע סטנדרטית	זרוע מתארכת	זרוע סטנדרטית	זרוע מתארכת		
180		180		°	זווית ציוד
4385	5627	4448	5514	מ"מ	L עומק חפירה מרבי
5579	6313	5661	6671	מ"מ	I טווח הגישה ממרכז הציוד
5425	6173	5802	6713	מ"מ	J גובה מרבי במצב הפעלה
3658	4424	3859	4752	מ"מ	K גובה העמסה
4745		5326		ד'-ניוטון	כוח כרייה (כף)
2593	3766	3240	2375	ד'-ניוטון	כוח כרייה (זרוע משנית)
203		198		°	R סיבוב הכף

מידות

3875	3495	מ"מ	G	גובה הזרוע הראשית (מצב הובלה)
5790	5790	מ"מ		אורך כולל - עם כף תקנית
2175	2175	מ"מ	O	רוחק סרנים
2950	2950	מ"מ	P	גובה תא המפעיל
2430	2430	מ"מ		רוחב כולל - עם כף תקנית

משקל תפעולי

8420	8665	ק"ג		4WD, זרוע משנית סטנדרטית
------	------	-----	--	--------------------------



 **קרסומוטורס**
ציוד מכני הנדסי

האורגים 34 חולון

טלפון: 03-7712097

פקס: 03-7712095

מייל: Carasso-ce@carasso.co.il

אתר: Carasso-ce.co.il

חפשו אותנו בפייסבוק - קרסו מוטורס ציוד מכני הנדסי

הערה: אבזרים תקינים ואופציונליים יכולים להשתנות בהתאם לדרישות ולתקנות המיוחדות של כל מדינה. האירוס ימלים לכלול אבזרים אופציונליים ולאו דווקא אבזרים תקינים - התייעץ עם מפיץ Case המקומי. נוסף לכך, חברת CNH Industrial שומרת את הזכות לשנות את מפרטי המכונה ללא כל התחייבות קודמת הנגרמת בשל כך והנוגעת לשינויים כאלה.

עומד בדרישות הנחיה 2006/42/EC

עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מן היצרן ונקבעו בבדיקות מעבדה על פי התקנים האירופיים המחייבים. נתונים אלה מבוססים, בין היתר, על היות הציוד והמנוע בתקינות מלאה. חלק מן הנתונים הגם נתונים יחסיים, המיועדים אך ורק לצורכי השוואה לכלי צמ"ח אחרים. היצרן או היבואן שומרים לעצמם את הזכות לשנות, ללא הודעה מוקדמת, את המפרט הטכני, הציוד ותוספות האבזור. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב. התמונות הן להמחשה בלבד. 3.2018. ט"ח