

WX210E

מחפר אופני

עומד בדרישות TIER 4 FINAL/STAGE V

CASE
CONSTRUCTION

מרכב תחתון	
פאוורשיפט הידרוסטטית 2-מהירויות	תיבת הילוכים
מנוע נסיעה בעל נפח משתנה	מנוע בוכנות צירי כפוף
מהירות נסיעה גבוהה (החלפה אוטומטית של מהירות הנסיעה): 38.4 קמ"ש	
מהירות נסיעה נמוכה 9.5 קמ"ש	
מהירות זחילה 3 קמ"ש	
משיכת מוט הגרירה 118 קילו-ניוטון	
כושר נסיעה במעלה 70% (30°)	

רמות רעש	
LwA 100 dB(A)	רמת רעש חיצוני
LpA 71 dB(A)	רמת לחץ הקול בתא המפעיל:

קיבולות המעגלים והרכיבים	
310 ל'	מכל דלק
340 ל'	מערכת הידראולית
165 ל'	מכל הידראולי
48 ל'	מכל אוריהא

ציוד	
מנוע הציוד מנוע בוכנות ציריות עם ממסרת הפחתה (מסוג בוכנה)	
מהירות ציוד מקסימלית 10.9 סל"ד	
מומנט ציוד 39,100 ניוטון-מ'	
מערכת בלמים אוטומטיים, הפעלת קפיץ, שחרור בלחץ הידראולי	

מערכת החשמל	
מתח 24 וולט	
אלטרנאטור 95 אמפר	
מתנע 24 וולט - 4.8 קו"ט	
מצבר 2 מצברי 12 וולט, 100 אמפר-שעה	

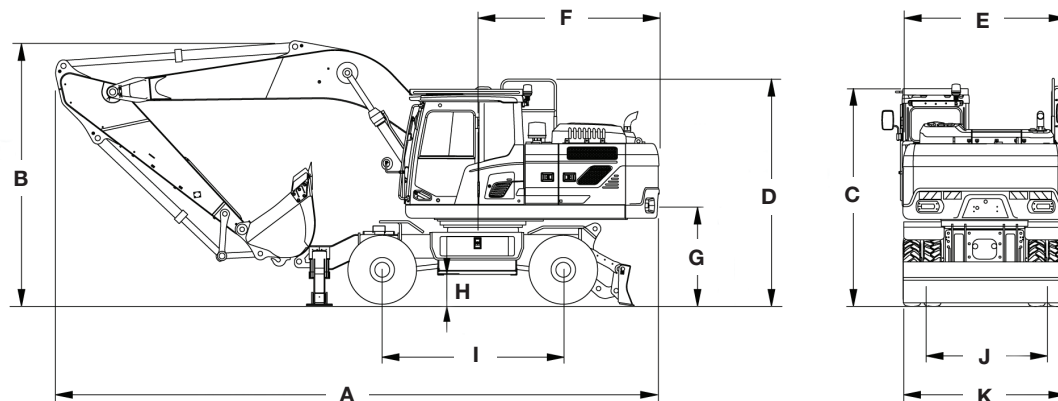
היגוי	
סוג מערכת היגוי אורביטרול	
רדיוס סיבוב מינימלי 6.69 מ'	

סרנים	
סוג: הינע 4 גלגלים עם דיפרנציאל, סרן קדמי מתנווד עם נועל נדנוד אוטומטי או מבוקר על-ידי המפעיל, סרן אחורי קבוע.	
סוג הבלמים רבי-דיסקיות רטובים	
סוג בלם החניה רב-דיסקיות רטוב, משולב בתיבת ההילוכים	

מנוע	
דגם קמינס B6.7	
סוג מנוע דיזל מבוקר אלקטרונית, 4-פעימות, מגודש טורבו, עם קירור אוויר הגידוש מערכת מסילה משותפת בלחץ גבוה (בעלת בקרה אלקטרונית), מגדש טורבו בעל גאומטריה משתנה עם מצנן ביניים מקורר באוויר, מערכת טיפול בגזי הפליטה מסוג DOC+DPF+SCR, ללא EGR	
אישור תקינות בקרת המזהמים בגזי הפליטה TIER 4 FINAL/STAGE V	
צילינדרים 6	
נפח מנוע 6.7 ל'	
הספק מוצא נקוב מהמנוע:	
לפי ISO 9249 ב-2200 סל"ד 170 כ"ס (127 קו"ט)	
לפי ISO 14396 ב-2200 סל"ד 173 כ"ס (129 קו"ט)	
מומנט מקסימלי:	
לפי ISO 14396 ב-1300 סל"ד 881 ניוטון-מ'	

מערכת הידראולית	
משאבה ראשית משאבת בוכנות בעלת ספיקה משתנה	
ספיקת שמן מקסימלית ב-1600 סל"ד: 208 ל'/דקה	
לחץ מעגלי העבודה: זרוע ראשית/זרוע/כף: 4,975 psi (34.3 MPa) - 5,410 psi (37.3 MPa) עם מגביר כוח אוטומטי	
מעגל הציוד 3,771 psi (26 MPa)	
מעגל הנסיעה 5,410 psi (37.3 MPa)	
מעגל הפיקוד 566 psi (3.9 MPa)	

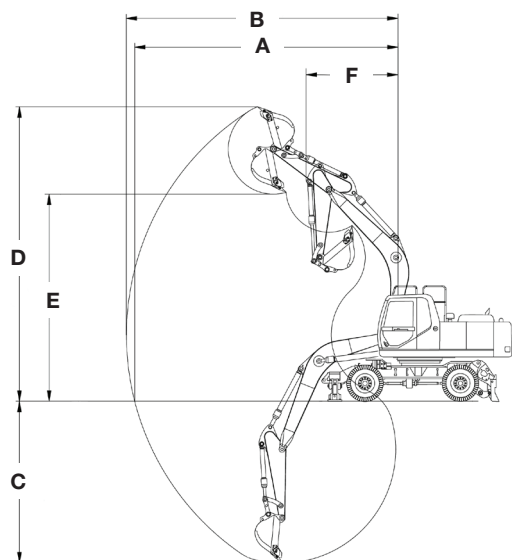




איורי הקו הם למטרות המחשה בלבד וייתכן שלא יהיו ייצוג מדויק של היחידה.

מידות כלליות - זרוע ראשית אחודה

זרוע 2.70 מ'	זרוע 2.40 מ'	זרוע 2.92 מ'	
מ"מ 9,540	מ"מ 9,590	מ"מ 9,380	A. אורך כולל (עם כלי ייעודי): נסיעה הובלה
מ"מ 9,570	מ"מ 9,680	מ"מ 9,500	
מ"מ 3,650	מ"מ 3,720	מ"מ 4,020	B. גובה כולל (עד לחלק העליון של הזרוע הראשית) נסיעה הובלה
מ"מ 3,240	מ"מ 3,350	מ"מ 3,150	
מ"מ 3,260	מ"מ 3,260	מ"מ 3,260	C. גובה תא המפעיל
מ"מ 3,330	מ"מ 3,330	מ"מ 3,330	D. גובה כולל (עד לחלק העליון של מעקה היד)
מ"מ 2,530	מ"מ 2,530	מ"מ 2,530	E. רוחב כולל של המבנה העילי
מ"מ 2,740	מ"מ 2,740	מ"מ 2,740	F. רדיוס צידוד (החלק האחורי)
מ"מ 1,295	מ"מ 1,295	מ"מ 1,295	G. מרווח קרקע מתחת למבנה העילי
מ"מ 347	מ"מ 347	מ"מ 347	H. מרווח גחון מינימלי
מ"מ 2,800	מ"מ 2,800	מ"מ 2,800	I. רוחק סרנים (נמדד בין מרכזי הגלגלים)
מ"מ 1,914	מ"מ 1,914	מ"מ 1,914	J. מפשק גלגלים
מ"מ 2,114	מ"מ 2,114	מ"מ 2,114	
מ"מ 2,530	מ"מ 2,530	מ"מ 2,530	K. רוחב כולל של המרכב התחתון



משקל - זרוע ראשית אחודה

ק"ג 22,100	סכין אחורית
ק"ג 24,005	סכין קדמית ומייצבים אחוריים
ק"ג 3,400	משקולת נגדית סטנדרטית

הערה: עם זרוע ראשית 2.92 מ', כף 0.80 מ"מ, זוגות צמיגים 20x10.00, משקולת נגדית סטנדרטית, מפעיל, חומרי סיכה, נוזל קירור, מכל דלק מלא.

ביצועים - זרוע ראשית אחודה

זרוע 2.70 מ'	זרוע 2.40 מ'	זרוע 2.92 מ'	
מ"מ 5,649	מ"מ 5,649	מ"מ 5,649	אורך הזרוע הראשית
מ"מ 9,550	מ"מ 9,270	מ"מ 9,770	A. טווח גישה מקסימלי במפלס הקרקע
מ"מ 9,760	מ"מ 9,480	מ"מ 9,970	B. טווח גישה מקסימלי
מ"מ 6,210	מ"מ 5,860	מ"מ 6,430	C. עומק חפירה מקסימלי
מ"מ 9,870	מ"מ 9,710	מ"מ 10,020	D. גובה חפירה מקסימלי
מ"מ 7,010	מ"מ 6,860	מ"מ 7,160	E. גובה פריקה מקסימלי
מ"מ 3,490	מ"מ 3,520	מ"מ 3,460	F. רדיוס צידוד מינימלי

כוח חפירה - זרוע ראשית אחודה

זרוע 2.70 מ'	זרוע 2.40 מ'	זרוע 2.92 מ'	
קילו-ניוטון 114	קילו-ניוטון 127	קילו-ניוטון 107	כוח החפירה של הזרוע
קילו-ניוטון 124	קילו-ניוטון 137	קילו-ניוטון 116	עם מגביר כוח אוטומטי
קילו-ניוטון 151	קילו-ניוטון 151	קילו-ניוטון 151	כוח חפירה של הכף
קילו-ניוטון 164	קילו-ניוטון 164	קילו-ניוטון 164	עם מגביר כוח אוטומטי